



Nombre de la entidad: Club Cicloturista PaPedalear de Aranjuez

email de contacto: clubcicloturistapapedalear@gmail.com

Teléfono de contacto: 696649056

Nombre del Proyecto:

RED INTEGRAL CICLISTA PARA LA CIUDAD DE ARANJUEZ 2024

(R.I.C.A. - 2024)

Objetivos Prioritarios:

PO 2 – “una Europa más verde, baja en carbono, invirtiendo en transición energética, energía renovable y la lucha contra el cambio climático”

- “Creación de planes de transporte sostenible a las escuelas y lugares de trabajo, cambiando, en lo posible, al transporte por bicicleta y desarrollo de infraestructuras necesarias
- Reducción de emisiones de transporte y la promoción de tipos alternativos de transporte incluyendo la bicicleta y el desplazamiento a pie.
- Desarrollo del turismo sostenible y de calidad. Uso del potencial del turismo y ocio en áreas naturales y desarrollo del ecoturismo. Presentación de nuevos productos de turismo. Rutas educativas para peatones y ciclistas.

PO 3J – “Una Europa más conectada con redes estratégicas de transporte y comunicación digital. Apoyo de la construcción de carriles bici e infraestructura adicional en áreas urbanas”

- Apoyo a la construcción de carriles bici e infraestructura adicional en áreas urbanas, apoyando la intermodalidad, intercambiadores, aparcamientos y refugios seguros para bicicletas, apoyando separación del tráfico motorizado y no motorizado.

Ámbito territorial: Ciudad de Aranjuez y su Paisaje Cultural de la Humanidad

Índice:

I - INTRODUCCIÓN

II - CONVOCATORIA MITMA FONDOS EUROPEOS PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

III - PROPUESTA DE PROYECTO

IV - ROL DE LA CORPORACIÓN MUNICIPAL DE ARANJUEZ

I – INTRODUCCIÓN

Después de la **crisis económica**, nos encontramos en un momento histórico crucial, provocado por el **cambio climático** y por la **pandemia**, en el que nuestros ciudadanos necesitan y demandan facilitarles sus desplazamientos más saludables, económicos y entretenidos, a pie y en bicicleta.

Y Aranjuez tiene aún un hermoso y antiguo reto pendiente, de desarrollar las infraestructuras urbanísticas que promocionen el uso de la bicicleta y el turismo cicloturista.

La carencia de una red ciclista segura, coherentemente planificada y suficientemente densa y conectada, es una de las causas más importantes por las que el uso de la bicicleta en Aranjuez no supere apenas un porcentaje mínimo que no llegará ni tan siquiera al 0,5% de los arancetanos. Nada que ver con lo que contemplamos en otras ciudades españolas, como Valladolid, Lleida, San Sebastian, Murcia, Burgos, Alicante, Córdoba, Castellón, Vitoria, Albacete, Valencia, Sevilla...

De nada vale que desde la Comisión Europea se requieran a las ciudades y regiones inversión en redes de infraestructuras ciclista segura, ni existan Fondos Europeos para ello, ni las apelaciones del Ministerio de Sanidad y de Transporte al uso de la bici o del Ministerio de Transición ante la Federación Española de Municipios y Provincias.

Tampoco el contemplar como numerosas ciudades de todo el mundo han aprovechado la pandemia para avanzar en sus planes ciclistas por el potencial de la bicicleta en su capacidad de **augmentar la salud de la población** y de impulsar **la economía verde**.

A diferencia de muchas otras ciudades europeas y del resto del mundo, seguimos sin considerar la pandemia razón suficiente para **acelerar planes ciclistas** ni para crear nuevas infraestructuras que canalicen y consoliden el **aumento de la movilidad en bici** que muchas ciudades vienen experimentando desde al término del confinamiento en mayo 2020.

El cicloturismo tiene diversos rasgos y características que lo han convertido en una de las actividades favoritas de la sociedad: es sostenible, no consume energía, no emite gases, colabora a llevar una forma de vida saludable, fomenta la desestacionalización del turismo y favorece el desarrollo de las comarcas interiores. Por estos motivos actualmente se está convirtiendo en **un segmento turístico al alza** y por el mismo es capaz de generar un negocio importante, que se encuentra ya muy desarrollado en otras zonas de Europa.

A través del cicloturismo, los visitantes pueden conocer el territorio de una manera mucho más consciente, pues no es lo mismo atravesar una zona en coche o tren. Los expertos indican que los cicloturistas de largo recorrido responden a un perfil que suele gastar mucho dinero en hoteles, comidas y actividades en los lugares que visitan, sin embargo no suponen un alto impacto en cuanto a las infraestructuras que requieren. Las bicicletas hoy en día están a la mano de cualquiera, y su accesibilidad facilita que se haya convertido hoy en día en Europa en un segmento turístico que **mueve una gran cantidad de dinero**, 150.000 Millones € al año, frente a los 100.000 M€ que mueve el negocio de los cruceros.

Es el signo de los tiempos. Ahora es el momento. Nos toca a nosotros y no podemos dejarlo escapar.

Ya hay algún signo esperanzador. Y aprovechamos para anunciar una primicia:

La red de rutas europeas **EUROVELO** nos va a 'obsequiar' con que su trazado de la **Ruta Ibérica E16** pase por Aranjuez. Entrando en la comunidad madrileña, vendrá desde San Fernando de Henares-Coslada-San Martín de la Vega-Ciempozuelos-cruzarán Aranjuez y seguirá por Las Infantas hasta Toledo, aprovechando el Camino Natural del Tajo.

Por lo que a su vez pasaremos a formar parte de otra Red, supranacional, por la que transitan en bici muchos europeos (España carece de una red ciclista nacional en la que poder apoyarse la ruta EuroVelo. De ahí la importancia del **compromiso de las administraciones** a la hora de abordar estas trascendentales iniciativas.

Por cierto que nuestro Club , a través de la Coordinadora en Defensa de la Bici en España (**CONBICI**) fue consultado sobre el discurrir de su trazado, desde el Centro Nacional de Coordinación de EuroVelo, que está proponiendo, definiendo y preparando esta y otras rutas Ibéricas.

Siempre decimos que Aranjuez goza de una **orografía** que permite moverse en bici sin apenas tener que hacer esfuerzo y con un clima benigno. Acompañada de un **paisaje geográfico e histórico privilegiado**, merecedor de ser Patrimonio Cultural de la Humanidad.

También de que disponemos de un agradable y generoso **territorio municipal** verde y extenso que discurre entre senderos, vegas, huertas, jardines, estanques, edificios históricos, paseos, arboledas, sotos, fincas, poblados, montes, bosques, ríos, obras hidráulicas lagunas, vías pecuarias, caminos naturales, parques regionales, etc.

4

Con un perímetro de 141 km estamos ampliamente rodeados:

Al NORTE lindamos con **Titulcia** y **Chinchón**.
NORESTE, con **Villaconejos**.
ESTE, con **Colmenar de Oreja**.
SURESTE, con **Ontígola** y **Ocaña**.
SUR, con **Almonacid de Toledo**, **Yepes** y **Ciruelos**.
SUROESTE, Con **Toledo** y **Mocejón**.
OESTE, con **Borox** y **Añoover del Tajo**.
y al NOROESTE, con **Seseña** y **Ciempozuelos**.

Sin duda un lugar estupendo para pedalear, y con la posibilidad de **interconectar** haciendo cicloturismo con todos estos **pueblos cercanos**.

Un tesoro natural envidiable con el que hemos sido agraciados, y que es preciso poner en valor ¿cómo?

De la mejor manera de que disponemos y está en nuestras manos: implementando una **red integral ciclista** que mejore el transporte y la movilidad sostenible en Aranjuez, y oferte un atractivo y amplio recorrido por su Paisaje Cultural.

Las **posibilidades** que tenemos por delante tras lograr la realización de ambas redes, urbana son **inmensas**. Comenzaríamos a recibir visitantes foráneos cicloturistas. Atraídos sobre todo por la **Red Ciclista del Paisaje Cultural de Aranjuez** y, a su vez, poder enlazar con la **Red** de nuestro **Casco Histórico y Urbano**.

También muchos arancetanos dispondrían de este estupendo recurso urbanístico para **ampliar sus paseos habituales**, y además poder realizar nuevas actividades temáticas en bicicleta. Rutas y paseos urbanos por el Centro Histórico de Aranjuez. Rutas cicloturistas, rutas ciclodeportivas, rutas ciclomontañeras, rutas escolares pedagógicas, rutas ornitológicas, rutas históricas, rutas paisajísticas y ambientales, paseos en bicicleta clásica, de picnic, paseos musicales, de formación vial, rutas festivas...

Convirtamos Aranjuez en un **PEDAL SITIO**. Un paraíso bicicletero y cicloturista.

PAPEDALEAR somos una joven y modesta asociación cicloturista de Aranjuez, que formamos parte, como Grupo Local Asociado, de la **Coordinadora en Defensa de la Bici en España (CONBICI)**. A su vez, estamos integrados en la **Federación Ciclista Europea (E.C.F.)**

Proponemos este proyecto porque, como usuarios diarios de la bicicleta, tras recibir abundante y estratégica documentación e información sobre **planificación ciclista**, constatamos que en Aranjuez, pese a haberse realizado algunos tramos de carriles bici aislados, y buenos acondicionamientos de sendas en paseos arbolados, sin embargo, hasta ahora nadie ha planteado ni diseñado la necesidad de desarrollar, conectar y culminar un **entramado ciclista integral**, que abarque tanto el **Casco Urbano** como el **Paisaje Cultural**, totalmente segregado y seguro.

Vamos a seguir asistiendo a un **aumento progresivo del uso de la bicicleta**, reforzado cada vez más con la llegada de las bicis eléctricas. Por ello debemos dotar a nuestra ciudad de esa **amplia y suficiente red de carriles bici** que permitan desplazarse a los ribereños con rapidez, comodidad y seguridad a lo largo y ancho de Aranjuez. Esa es la condición **para** que esta iniciativa prospere y haga progresar en movilidad sostenible a nuestro pueblo.

Los proyectos urbanísticos no deben ignorar nunca más a este medio de transporte que es la bicicleta. Ni debe seguir haciéndose de manera deficiente e insuficiente.

II – CONVOCATORIA DEL MITMA PARA FONDOS EUROPEOS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

- 1.000.000.000€
- Subvención máxima 90% costes elegibles
- Se anticipa el 100% de la subvención en 2 anualidades
- Ejecución hasta 2024

Acaba de anunciarse la llegada de estos fondos y la Convocatoria de las Ayudas en subvenciones **para inversiones en movilidad ciclista** de posibles proyectos ganadores.

Del marco Financiero Plurianual (MFP) para los próximos 7 años se destinará el 30% del presupuesto de la Unión Europea en políticas climáticas: 750 mil millones de euros en ayudas y préstamos a través de Next Generation EU para abordar la crisis económica de la pandemia.

El mayor fondo único es el de **Recuperación y Resiliencia** con un presupuesto de **672,5 Billones de euros**. Como mínimo el 37% de estas inversiones debe usarse para apoyar la acción climática. El 70% ha de asignarse para el 2022, el 30% restante para finales de 2023.

- **Deben contribuir a mejorar la salud de los ciudadanos europeos.** Y la bicicleta es el único medio de transporte cuyas inversiones pueden registrarse al 100% como apoyo ante el cambio climático y los objetivos medioambientales.
- **Protejan frente al COVID-19** la bici te mantiene automáticamente a la distancia física mínima recomendada por los virólogos, y tiene un excelente historial de prevención de enfermedades mentales y físicas, especialmente relevantes en periodo de confinamiento.

Esto se traduce en una oportunidad para destinar fondos a proyectos relacionados con la bicicleta, para los ejercicios de 2021 a 2027. Porque es evidente que cuanto más gente pedalee por nuestras calles y carreteras, habrá menos emisiones de gases, menores niveles de ruido, mayor calidad del aire y mejor salud de la población.

España ha presentado un **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía: “ESPAÑA PUEDE”**. El Plan guiará la ejecución de **72.000 M€** de fondos europeos **hasta 2023**,

LOS REQUISITOS:

- proyectos de mínimo **500.000 €**
- prioridad a los proyectos **‘maduros’**
- con un nivel alto de **consenso**
- cumplan el principio de adaptación o mitigación del **cambio climático**

FORMULARIO DEL PROYECTO:

- x datos básicos
- x tipología
- x presupuesto y financiación
- x análisis de madurez
- x actores participantes
- x análisis de impactos

CRITERIOS DE SELECCIÓN POR EL MITMA PARA SU EVALUACIÓN:

- ✓ **Madurez** 40 puntos
- ✓ **Impacto** 15 puntos
- ✓ **Calidad** 20 puntos
- ✓ **Relevancia** de la propuesta

III – PROPUESTA

Por todo ello, desde el **Club Cicloturista PaPedalear**, proponemos y pedimos la creación de una **red ciclista básica de carriles bici y sendas ciclables protegidas**, realizados a costa del actual espacio de la calzada y de los paseos arbolados a rehabilitar. Que provoque un cambio sustancial en los **hábitos de desplazamiento** y nos permita encauzarnos hacia la ciudad del siglo XXI, responsable, limpia, segura, saludable y sostenible.

Una red que nos permitirá recorrer Aranjuez, rodeándola y cruzándola en bicicleta de una manera segura, económica y entretenida.

Y que deberá cumplir los siguientes **objetivos**:

1- Conectividad: entre ellos y la infraestructura ciclista existente.

2- Seguridad: la implantación de la bicicleta se hará preferentemente en grandes avenidas con carriles segregados, protegidos y holgados, para acomodar un previsible elevado uso, y facilitar tanto el adelantamiento entre bicicletas como el desarrollo de la ciclologística (bicicletas de carga). En caso de haber banda de aparcamiento se suprimirán, en caso de mantenerse se desplazará hacia el centro de la calzada y el carril

bici se ubicará entre esta y la acera. Se asegurará la no invasión o uso indebido de los carriles bici mediante elementos rígidos (bolardos, bordillos, etc.), para evitar aparcamientos en doble fila, carga y descarga, motos.

3- Continuidad: El trazado no desaparecerá en las plazas, cruces e intersecciones.

4- Eficacia: empleando un trazado directo exento de rodeos y considerando los dos sentidos.

5- Homogeneidad: para asegurar una sencilla interpretación de los carriles bici sin variar en exceso la tipología y con una suficiente señalización horizontal y vertical.

6- Atractivos y cómodos: empleando colores, vegetación, mobiliario de aparcamiento ciclista, etc. en su entorno, que hagan un verdadero efecto llamada.

La red ciclista que se propone a continuación debe formar parte de la **Red Básica Ciclista** programada por el Ayuntamiento de Aranjuez **para 2024**, aprovechando las vías ciclistas existentes ya ejecutadas para ir conectándolas formando un anillo perimetral al casco urbano y atravesado por otros transversales.

Debe prepararse un **Plan Director de Movilidad Ciclista** que planifique y ordene toda su implantación. Actuaría de base para su finalización en el año citado y compensaría los años de retraso que nuestra ciudad acumula en infraestructura ciclista.

Así, definiendo de manera integral y con una mirada amplia los objetivos del proyecto, se nos abren más posibilidades de que sea elegido.

Se abre todo un amplio abanico de **posibilidades:**

- ◆ Creación de la **Oficina de la Bicicleta**.
- ◆ Formación de **educación vial** y ciclismo urbano en las escuelas
- ◆ Fomento de **entornos escolares saludables y seguros**
- ◆ Plan de **transporte sostenible al trabajo**
- ◆ Señalización de diversos **recorridos turísticos** y deportivos
- ◆ Plan de **movilidad urbana sostenible**
- ◆ **Prácticas de educación vial** en Parque de Tráfico Infantil.

- ◆ **Aparcabicis** por toda la ciudad
- ◆ **Bases de Bicicletas** de Alquiler en buen uso y mantenimiento
- ◆ Zonas **aparcamientos seguros** en centros educativos y empresas.
- ◆ Aparcamientos seguros en estación de RENFE y Estación de Autobuses.
- ◆ Creación de una **página web: Aranjuez en bici.**
- ◆ Creación de **BiciData** una **base de datos digital**, que recoja -además de los trazados de las redes ciclistas Urbana y Paisajística de Aranjuez, también las de **todas las rutas ciclistas** factibles que discurran dentro **del término municipal** de Aranjuez, inclusive con los enlaces a las **rutas colindantes de otros municipios** y comarcas. Esto se logra recopilando los datos (planos y tracks) de rutas ya existentes. Y grabando y recogiendo las que aún son inéditas, mediante sherpas voluntarios que las recorren y recogen, volcando su información en la base de datos. Se puede publicar una **Guía de Rutas Cicloturistas de Aranjuez**, digitalizada, que desarrolle sus recorridos urbanos y paisajísticos.
- ◆ Plan de promoción de la **intermodalidad en el transporte** de la red ciclista urbana para facilitar los desplazamientos diarios con el transporte público de **trenes y autobuses**. Dotándolos de **aparcamientos seguros** para bicicletas en sus estaciones.
- ◆ También se integrará con todos los **centros educativos y zonas empresariales y comerciales**, para impulsar el transporte sostenible en bicicleta a todos ellos.
- ◆ Fomentándose en las escuelas un **entorno escolar saludable** evitando saturarlos de humos y ruidos provenientes del tráfico rodado.
- ◆ Se impulsará la **cultura de la bicicleta en las empresas** de Aranjuez, en sus planes de **RSC** (Responsabilidad Social Corporativa). Impulsando la creación de planes de movilidad a las empresas, con espacios aparcabicis seguros, y con vestuarios y duchas a disposición de los trabajadores ciclistas. Solicitándose **incentivos** municipales y regionales para los trabajadores que vayan al trabajo en bicicleta.

1 – UNA RED CICLISTA EN EL CASCO URBANO ARANJUEZ

La realización de un **anillo verde ciclista** que abarque nuestro casco urbano mediante la implementación de un **carril bici** que lo rodee. Conectando los pocos tramos inconexos y desprotegidos existentes, y cerrándolo. Confluyendo los **carriles transversales** y priorizando su paso por colegios, empresas, zonas comerciales e intercambiadores de transporte público, dotados todos estos lugares con aparcamientos seguros de bicicletas.

Se unirá a la otra red de sendas y Paseos Arbolados Históricos.

→ EJES NORTE-SUR

- *Carretera de Cádiz*
- *Avda. De la Memorial de la Paz de Hiroshima*
- *Calle de Cuenca*
- *Antigua Carretera de Andalucía*
- *Calle de Traviesas*
- *Calle de Isidro García Velazquez*
- *Calle de Mariano Salvador Maella*
- *Calle Antonio Guardiola Saez*
- *Calle de Sóforas*
- *Calle Alhambra de Granada*
- *Calle Primero de Mayo*

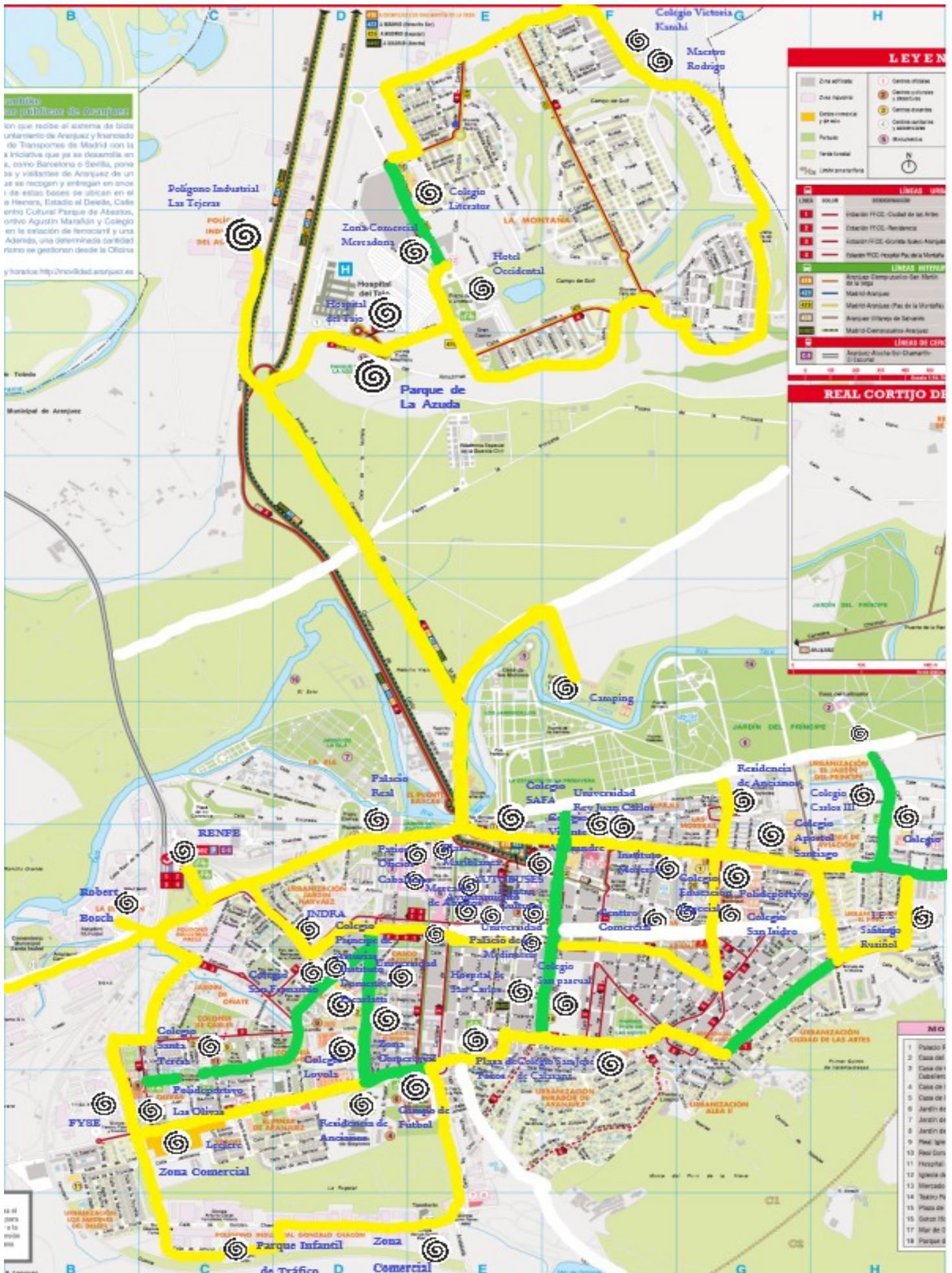
→ EJES ESTE-OESTE

- *Avda. de las Amazonas Central*
- *Calle de Mérida*
- *Avda. de la Memorial de la Paz de Hiroshima*
- *Ctra. de Toledo*
- *Avda. de Palacio*
- *Calle del Príncipe*
- *Calle de las Moreras*
- *Calle de Abastos*
- *Calle Delicias*
- *Avda. Plaza de Toros*
- *Paseo del Deleite*



Modelo de plataforma bidireccional propuesta, con 2 carriles para ambos sentidos y una anchura de 2,5 metros. Foto tomada del tramo existente en la Avenida de la Ciudad de las Artes, de Aranjuez

■ **Plano de Red Básica Ciclista en casco urbano de Aranjuez para 2024**



Verde: tramos de carriles bici existentes

Amarillo: propuesta Red Ciclista Urban

2 – UNA RED CICLOPEATONAL EN EL PAISAJE CULTURAL DE ARANJUEZ

Otra segunda red consistirá en un **entramado de sendas ciclables** que discurrirá por los **Paseos Arbolados Históricos**, que forman el paisaje Cultural del Aranjuez Patrimonio de la Humanidad, y que recorran en la Vega, los Paseos y Huertas Históricas, y todos los puntos de interés turístico que hay en ella. Poniéndolos en valor y conservándolos, de cara al turismo andante y en bicicleta.

Se propone recuperarlos **rehabilitándolos** (algunos hoy en desuso e impracticables) haciéndolos perfectamente transitables y seguros para caminantes y bicicletas. También la de algunos de sus zonas aledañas, que sin formar parte del mismo, sí que conforman un conjunto geográfico e histórico con él (Cortijo de San Isidro, El Embocador, Mar de Ontígola, La Pavera, La Flamenca, Las Infantas...)

Estará conectada con la Red Ciclista Urbana.



Modelo de paseo arbolado compactado en el paseo de la Estación de Aranjuez

A todos estos sitios existen carreteras y pistas. Pero de lo que se trata es de que esta Red Cicloturista discorra **segregada** y al margen de vías públicas utilizadas por vehículos a motor . De ahí la utilidad que nos brindan los magníficos Paseos Arbolados de que disponemos, al **recuperarlos** para su uso original, y **poniéndolos en valor** al hacerlos perfectamente transitables para el **turismo, ocio y deporte**.

Nuestra propuesta se reduce a recoger y plantear al Ayuntamiento y al pueblo de Aranjuez la necesidad de realizar esta estratégica y necesaria actuación. Pudiéndose **matizar** zonas y paseos detalladamente, ya con la participación y el concurso de vecinos, responsables políticos, técnicos y profesionales especializados en las temáticas relacionadas con este asunto.

→ EJES NORTE-SUR:

- *Calle de Sotopela*
- *Calle del Rey-Las Huertas*
- *Calle del Rey*
- *Colada de Carabaña*
- *Calle de Mariano el Artillero*
- *Carretera de Ontígola*

→ EJES ESTE-OESTE:

- *Carretera de Toledo*
- *Carretera de Colmenar de Oreja*
- *Camino de la Vega de Colmenar*
- *Calle de los Rosales*
- *Calle de la Princesa*
- *Camino de Las Aves a Sotomayor*
- *Calle de Ojalvo*
- *Camino de Colmenar*
- *Calle de la Noguera*
- *Camino de los Altos*

◆ PUNTOS PELIGROSOS:

Existe un **punto negro**, extremadamente peligroso, que desincentiva el poder cruzar la **M-305** (atestada de coches que llegan veloces a Aranjuez) hacia la calle de la Noguera y poder así pasar hacia la zona de **Legamarejo**.

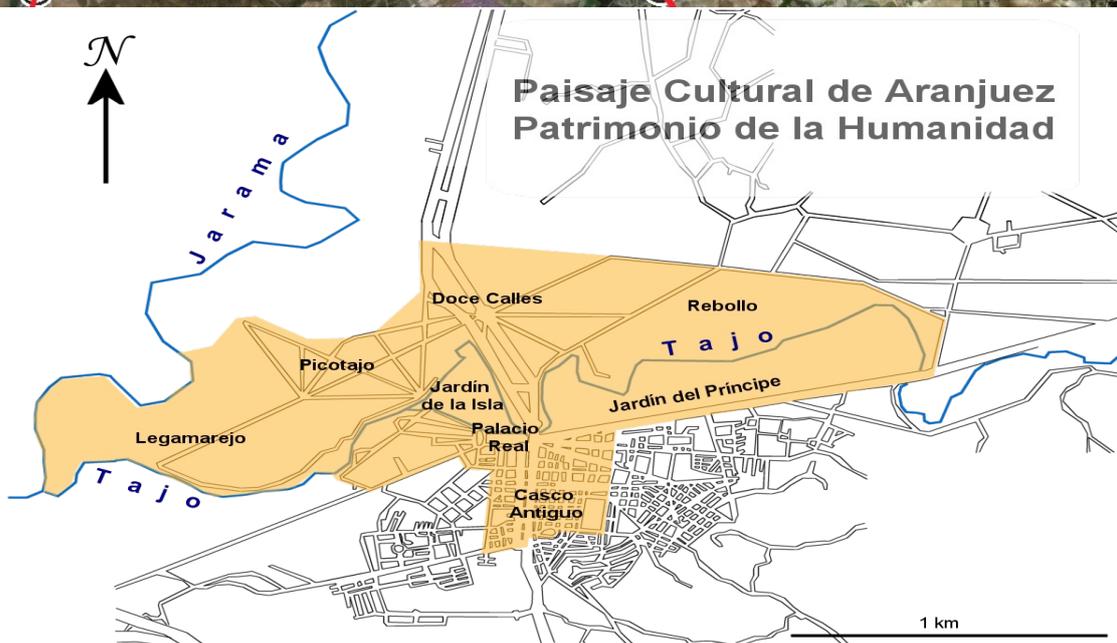
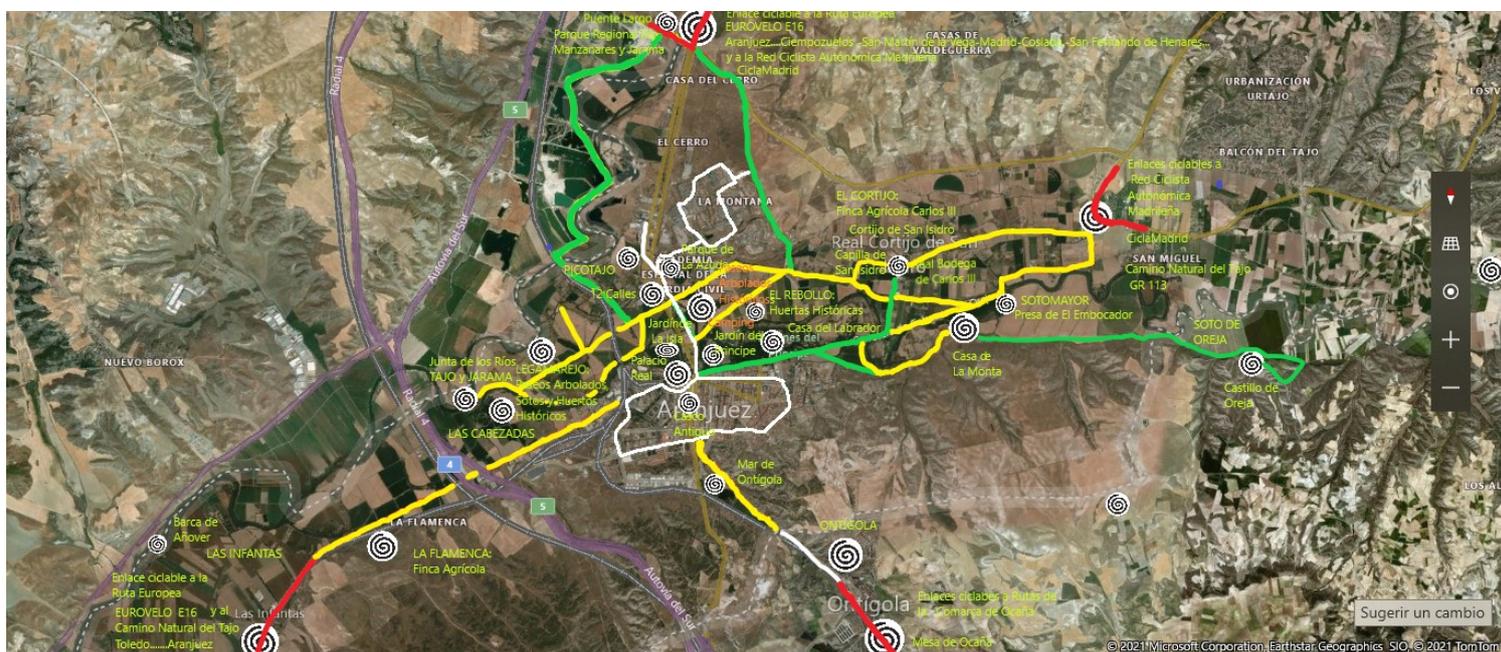
- x Se propone la realización de una **pasarela ciclopeatonal** para sortearlo. Los coches que necesitan cruzar también hacia Legamarejo lo hacen incorporándose a esa misma carretera en la rotonda de más arriba.

● **ENLACES:**

A la hora de terminar el diseño de esta **red ciclista paisajística**, es clave el considerar todas las **conexiones** con las **vías** presentes y futuras que **colindan** con nuestro municipio, para poder interconectarlas y mejorar su accesibilidad (**EuroVelo, CiclaMadrid, futura Red Ciclista Autonómica de la D.G.T, Ruta Jacobea, Camino Natural del Tajo - GR 13**, etc) y poder así facilitar la entrada y salida de ciclistas y senderistas desde todos los puntos geográficos de nuestro término municipal, con accesos directos, intuitivos y seguros.

■ **Mapa de Red ciclopeatonal en Paisaje Cultural y sus zonas aledañas**

- Verde:** tramos de sendas habilitadas ya existentes
- Amarillo:** propuesta de Red Ciclopeatonal Paisaje Cultural.
- Blanco:** Red de carriles bici en casco urbano



IV – ROL DE LA CORPORACIÓN MUNICIPAL DE ARANJUEZ

Gracias por prestarnos su atención.

Hasta aquí nuestra aportación de ideas y borrador del proyecto que intentamos adopte el Ayuntamiento de Aranjuez. Pues es él el que, en última instancia, tiene la potestad y capacidad para poder llevarlo a la práctica elaborándolo y presentándolo para su subvención. Y esto requiere de muchas horas de trabajo en estudios, previsiones, estimaciones, catalogaciones, cálculos, mediciones y presupuestación:

- Describiéndolo
- Presupuestándolo
- Desglosándolo
- Estimando la ayuda
- Estudiando su impacto
- Grado de madurez
- Fecha de inicio
- Previsión finalización
- Barreras y dificultades
- Soluciones
- Observaciones.

Es importante tener trabajado el proyecto para asegurarnos de cumplir los plazos de la Convocatoria.

Se trata de una **oportunidad histórica** de poder concurrir a esta Convocatoria de **1.000.000.000 €** de los Fondos Europeos, a través del MITMA. A la que podemos acudir **sólo los 148** municipios de más de **50.000 habitantes** que hay en España, del total de 8.131.

Los ayuntamientos tienen una oportunidad única para promover el uso de la bicicleta como un medio de transporte limpio y sostenible, que reduce además el riesgo de contagio por coronavirus.

Es vital desarrollar **una red integral ciclista segura** que conecte entre sí toda **la urbe** y con **su Paisaje Cultural**.

Ahora es el momento. Es una oportunidad única y no podemos dejarla escapar.

La Corporación debería tomar **acción directa** en el sentido de esta iniciativa, e intentar culminarla, promoviendo, coordinando y preparando, en **tiempo récord**, la acción municipal que lleve a poder optar a utilizar esos **fondos tan necesarios** para la **modernización** de Aranjuez a través de una red ciclista funcional y atractiva,

¡ Quedan apenas 30 días !

Esta propuesta nosotros la hemos preparado intensivamente en apenas 5 días. Quedamos completamente a su disposición hasta el 30 de Septiembre para trabajar a destajo y apoyarles desinteresadamente en todo lo que esté en nuestras manos.

Lo podemos conseguir. **Lo debemos lograr...**